

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Nazwa zamówienia:

Mechaniczne czyszczenie nawierzchni porowatej dwuwarstwowej PA08/PA16 tzw. „cicha nawierzchnia” w ciągu Obwodnicy Gdowa DW 967.

I. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania dotyczące czyszczenia nawierzchni porowatej dwuwarstwowej PA08/PA16 tzw. „cicha nawierzchnia” w ciągu Obwodnicy Gdowa drogi wojewódzkiej Nr 967 Myślenice – Łapczyca na odcinkach w km: 0+047 – 0+285 odc. 101; 0+108 – 0+443, 0+470 – 0+601 odc. 111; 0+106 – 0+218, 0+246 – 0+831, 1+057 – 1+284 odc. 121 w ilości 13 140 m².

II. Wymagania techniczne.

1. Przez czyszczenie przedmiotowej nawierzchni (PA08/PA16) należy rozumieć czyszczenie mechaniczne przy użyciu urządzeń ciśnieniowych płuczaco - ssących.
2. Usługę należy wykonać urządzeniem ciśnieniowym płuczaco - ssącym.
Wymagane parametry urządzenia to:
 - używanie środka czyszczącego w postaci czystej wody,
 - możliwość wytworzenia ciśnienia wody w głowicy roboczej w zakresie: od 150 do 3 000 bar,
 - wydajność pompy w zakresie: od 140 do 160 litrów wody na minutę,
 - moc dmuchawy w zakresie odsysania do 40 m³ na minutę,
 - głowica powinna poruszać się ruchem posuwistym obrotowym, wyposażona powinna być w dysze w ilości od 20 do 140 szt.,
 - regulowana szerokość pracy maszyny (głowicy) w zakresie: od 0,4 do 2,5 z możliwością modułowej rozbudowy,
 - urządzenie powinno być wyposażone w min. 2 komory, tj.
 - * komora na czystą wodę o pojemności od 9 000 do 10 000 litrów,
 - * komorę na odpady wraz z brudną wodą o pojemności od 11 000 do 13 000 litrów.
3. Oczyszczenie polega na:
Usunięciu zanieczyszczeń z warstw asfaltu porowatego o grubości warstwy 8 cm celem odprowadzenia wody, zapobieganiu negatywnym wpływom spowodowanym przez zamykanie porów oraz redukcję hałasu.
4. Wykonanie przedmiotowej usługi czyszczenia, powinno **zagwarantować** skuteczne oczyszczenie szczelin nawierzchni porowatej o grubości warstwy **8 cm**.
5. Technologia i zakres czyszczenia nawierzchni (PA) wymaga odpowiedniego doświadczenia w tym zakresie. Oczyszczanie powinno być przeprowadzone przez pojazd z właściwym do tego celu urządzeniem (dedykowanym urządzeniem):
 - a) Nastawy urządzenia czyszczącego (np. ciśnienie robocze, wartość orientacyjna **ok. 170 - 200 bar**) powinny najpierw zostać sprawdzone na powierzchni próbnej. Ciśnienie robocze powinno być dobierane odpowiednio do stanu nawierzchni w ten sposób, aby nie spowodowało uszkodzeń warstwy.
 - b) Oczyszczanie nawierzchni z asfaltu porowatego (PA) powinno rozpoczynać się i kończyć na sąsiadującym odcinku wykonanym w tradycyjnej technologii.
 - c) Oczyszczanie należy prowadzić w sposób ciągły. W przypadku zatrzymania urządzenia czyszczącego należy natychmiast przerwać jego prace (płukanie, odsysanie).

- d) Nie należy stosować do czyszczenia przedmiotowej nawierzchni (PA) konwencjonalnych urządzeń czyszczących (zamiatarek, etc.) ponieważ wskutek ich działania zanieczyszczenia powierzchniowe zostaną wtłoczone w pory nawierzchni. Dodatkowo obracając się szczotki mogą uszkodzić strukturę powierzchniową (teksturę) nawierzchni z asfaltu porowatego.
6. Cena czyszczenia winna zawierać wszystkie niezbędne koszty związane z przedmiotem zamówienia (m. in. wszelkie koszty robót przygotowawczych, koszty oznakowania i zabezpieczenia ruchu i robót na czas prowadzenia robót, wg opracowanego przez Zamawiającego projektu organizacji ruchu, wraz z bieżącym utrzymaniem tego oznakowania i jego likwidacją po zakończeniu robót, koszty transportu urządzenia, koszty związane z poborem wody, koszty przejazdu do punktu poboru wody, koszty związane z utylizacją odpadów oraz koszty dojazdu w miejsce usunięcia odpadów).

III. Odbiory robót.

Odbiory usługi będą dokonywane w oparciu o niniejszy OPZ oraz na podstawie ogólnie obowiązujących przepisów, w obecności przedstawiciela Wykonawcy i Inspektora Nadzoru Rejonu Dróg Wojewódzkich w Myślenicach.

Wynagrodzenie rozliczane będzie na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez strony umowy.

IV. Oznakowanie robót.

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania oznakowania i zabezpieczenia ruchu i robót na czas prowadzenia robót (wg opracowanego przez Zamawiającego projektu organizacji ruchu) wraz z bieżącym utrzymaniem tego oznakowania i jego likwidacją po zakończeniu robót.

V. Harmonogram robót

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu harmonogram czyszczenia nawierzchni.

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU
Stefan Malina

Zatwierdził:


REJONU
Władysław Piaściak

Myślenice, maj 2021 r.